

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO

1/64
SCALE

ブロアムVIP用部品を新規に製作

Y30セドリックHT後期型到新展開

↓LV-N364a 日産 セドリック HT
V20ターボ ブロアム(白) 85年式

↓LV-N168c 日産 セドリック HT V30ターボ
ブロアムVIP(黒) 85年式



●ここが見どころ●

- ①Y30セドリックHTの後期型を再現
- ②印象深い黒と白のボディカラー
- ③ホイールを新規製作(N168c)！

- パッケージサイズ(2種共):
W100mm × H42mm × D40mm (サク箱)
- 原産地: 中国
- 重量: 約55g
- 著作権元商品化許諾申請済

1/64スケールダイキャスト製
ミニカー(塗装組立済)
オープンパッケージ

※写真は試作品です。
実際の製品仕様とは
異なる場合があります。

5月
予定



1983年に誕生したY30型セドリック/ グロリアは、国産乗用車初のV型6気筒エンジンを目玉にリニューアル。外観は好評だった先代のイメージを残しつつ、ホイールベースを延長し室内寸法を拡大するなど、1980年代の高級車として進歩を遂げていました。翌1984年には先にフェアレディZに搭載されていたV6・3000ccターボ仕様を、最上級モデルとしてブロアムVIPを追加するなど、細かく改良を受け、1985年には外観も大きくチェンジ。さらに高級感を増した姿は、当時の日本の高級車の到達点ともいえるものでした。

TLV-NEOでは2017年よりY30型セドリック/ グロリアを展開。特に4ドアハードトップは前期型・後期型ともに製品化を進めてきましたが、今回はどちらも後期型セドリックで、ホイールを新規に製作してのブロアムVIPと、2000cc最上級仕様のターボブロアムを追加します。ブロアムVIPは黒いボディカラーで、VIP専用の金ラインが大きく映えます。ターボブロアムは当時の街でよく見かけたクリスタルホワイトをイメージしました。威厳あふれるY30の後期型の代表的な仕様をお楽しみください。

【文責:トミーテック】

TLVで迎える日本車の歴史

発売元/販売元:株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。