

**tomica**  
LIMITED VINTAGE  
NEO

1/64  
SCALE

プロアムVIP用部品を新規に製作

# Y30セドリックHT後期型に新展開

↓ LV-N364a 日産 セドリック HT  
V20ターボ プロアム(白) 85年式

↓ LV-N168c 日産 セドリック HT V30ターボ  
プロアムVIP(黒) 85年式



## ●ここが見どころ●

- ①Y30セドリックHTの後期型を再現
- ②印象深い黒と白のボディカラー
- ③ホイールを新規製作(N168c)！

5月  
予定



- パッケージサイズ(2種共):  
W100mm × H42mm × D40mm (サック箱)
- 原産地:中国
- 重量:約55g
- 版権元商品化許諾申請済

1/64スケールダイキャスト製  
ミニカー(塗装組立済)  
オープンパッケージ

※写真は試作品です。  
実際の製品仕様とは  
異なる場合があります。

1983年に誕生したY30型セドリック／グロリアは、国産乗用車初のV型6気筒エンジンを目玉にリニューアル。外観は好評だった先代のイメージを残しつつ、ホイールベースを延長し室内寸法を拡大するなど、1980年代の高級車として進歩を遂げていました。翌1984年には先にフェアレディZに搭載されていたV6・3000ccターボ仕様を、最上級モデルとしてプロアムVIPを追加するなど、細かく改良を受け、1985年には外観も大きくチェンジ。さらに高級感を増した姿は、当時の日本の高級車の到達点ともいえるものでした。

TLV-NEOでは2017年よりY30型セドリック／グロリアを展開。特に4ドアハードトップは前期型・後期型ともに製品化を進めてきましたが、今回はどちらも後期型セドリックで、ホイールを新規に製作してのプロアムVIPと、2000cc最上級仕様のターボプロアムを追加します。

プロアムVIPは黒いボディカラーで、VIP専用の金ラインが大きく映えます。ターボプロアムは当時の街でよく見かけたクリスタルホワイトをイメージしました。

威厳あふれるY30の後期型の代表的な仕様をお楽しみください。

【文責:トミーテック】

## TLVで辿る日本車の歴史

発売元/販売元:株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。